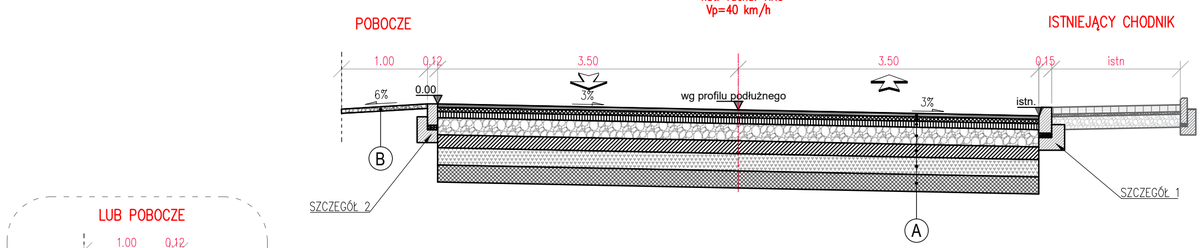
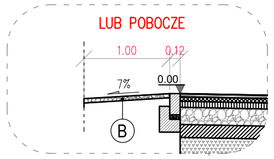
PRZEKRÓJ A–A

obciążenie: 115kN/oś
kat. ruchu: KR3
Vp=40 km/h



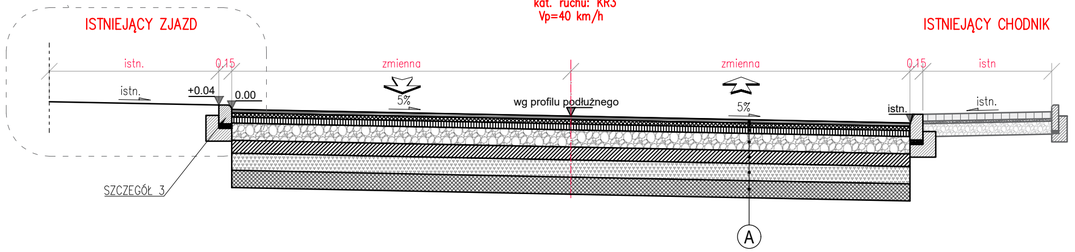


A

4cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno–asfaltowej AC 8S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
7cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
15cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5}$
20cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i k_{10}>8 m/dobę
20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
Σ 91cm	

PRZEKRÓJ B–B

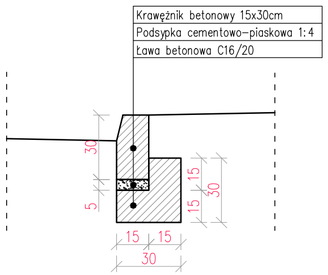
obciążenie: 115kN/oś
kat. ruchu: KR3
Vp=40 km/h



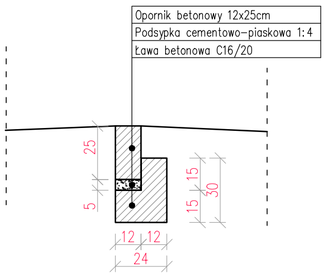
B

5cm	Pobocze gruntowe ulepszone frezem asfaltowym

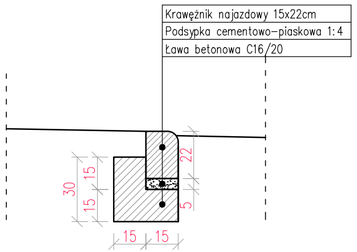
SZCZEGÓŁ 1



SZCZEGÓŁ 2



SZCZEGÓŁ 3



INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE Z/S W ROGOŹNIKU Rogoźnik, ul. Węgroda 59
BIURO PROJEKTOWE:	FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Zadanie :	Przebudowa drogi powiatowej 3204 S - ul.Sienkiewicza w Twardowicach
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SZCZEGÓŁY

	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
Projektant:	inż. Michał Sobczyk	SLK/1498/POOD/06	

Data :	Skala :	Faza :	Branża :	Nr rys. :
wrzesień 2016	1:50	PW	drogowa	6